
TRONÇON AEROPORT D'ORLY <> VERSAILLES CHANTIERS (LIGNE VERTE- LIGNE 18)

404904

Vu à la Section des Travaux Publics
du Conseil d'État

15 MARS 2022

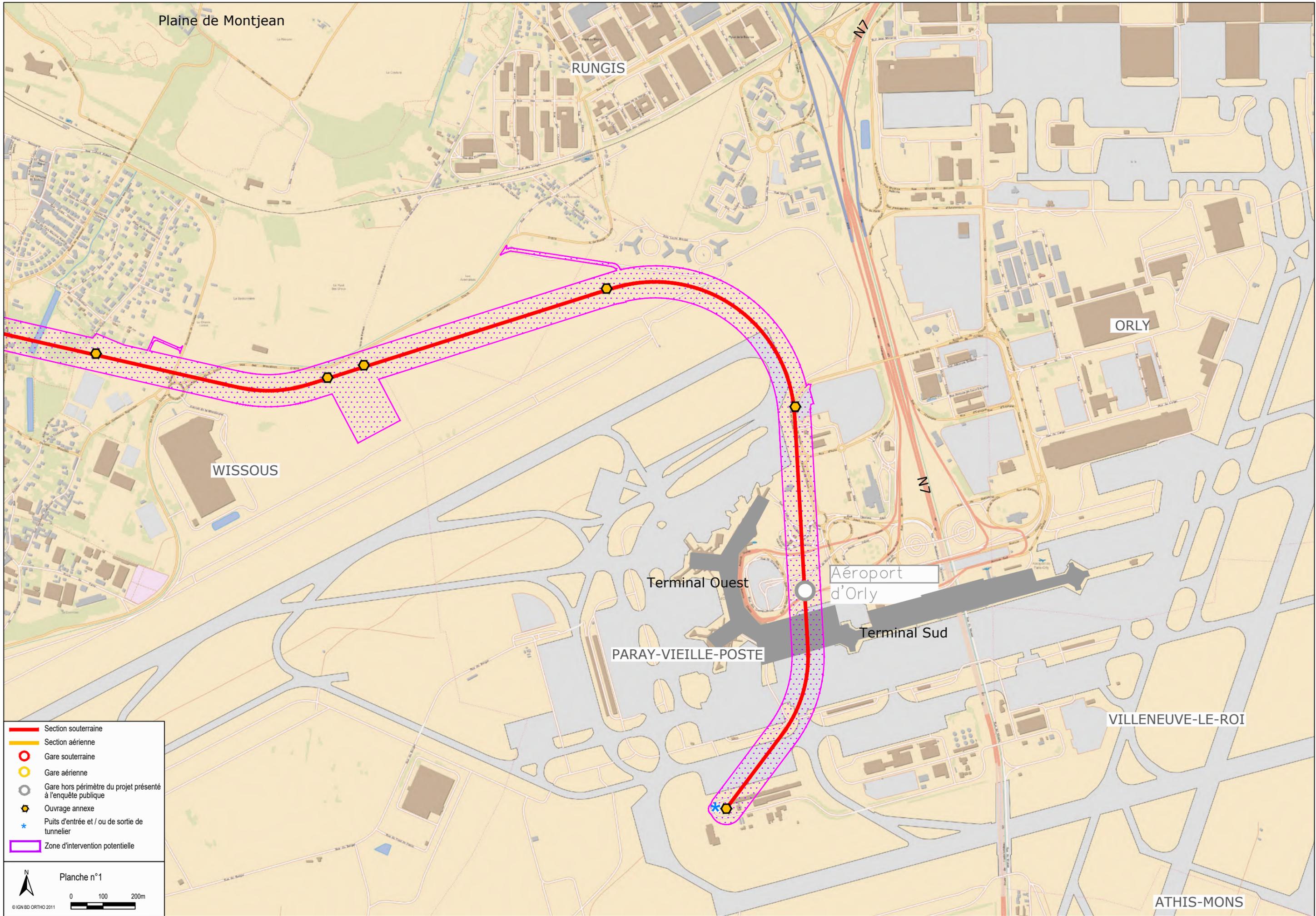
PLAN GENERAL DES TRAVAUX

Le Rapporteur,

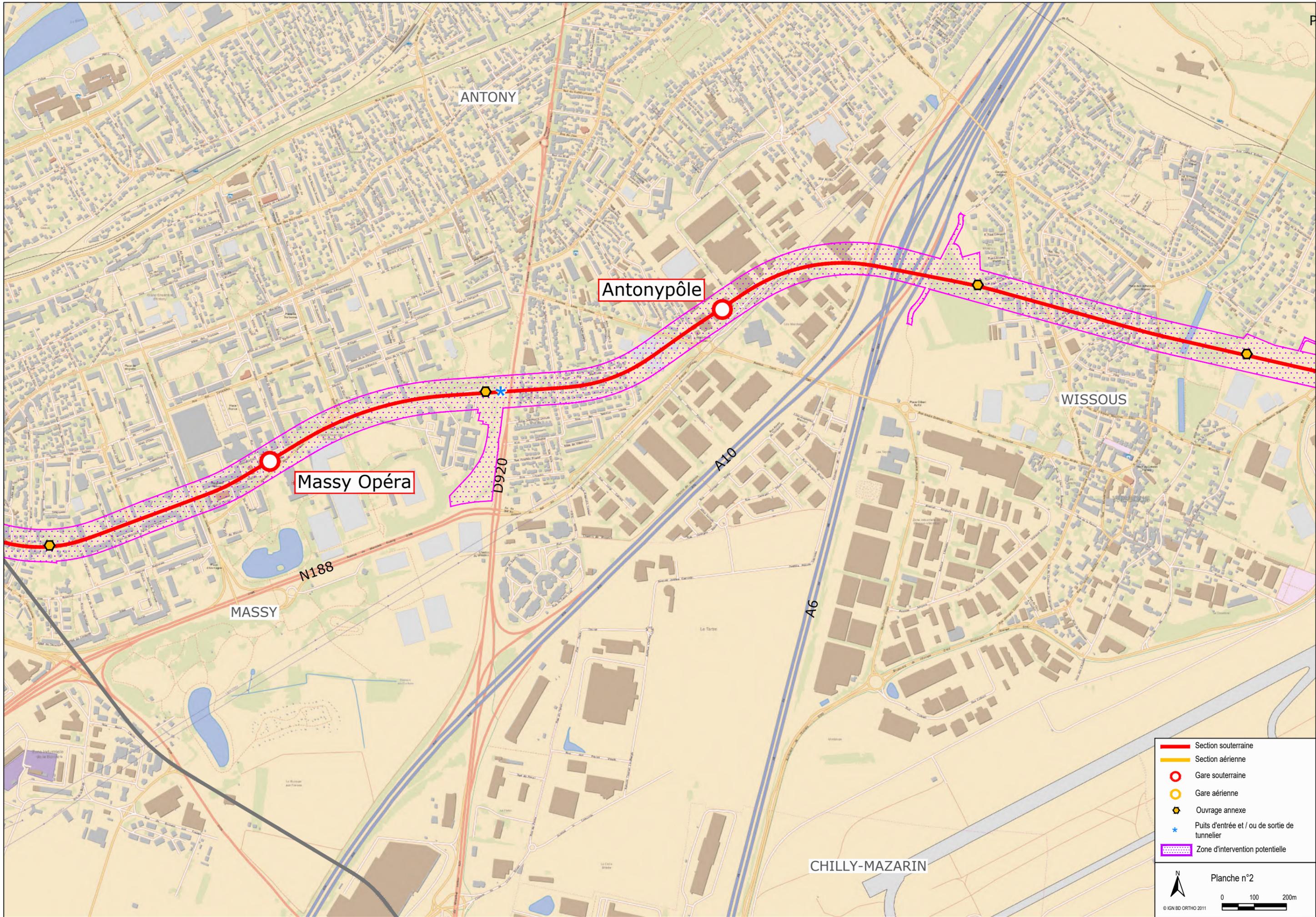


Annexe n° 1 du décret modifiant le décret n° 2017-425 du 28 mars 2017 modifié par le décret n° 2021-26 du 14 janvier 2021 déclarant d'utilité publique et urgents les travaux nécessaires à la réalisation du tronçon de métro automatique du réseau de transport public du Grand Paris reliant les gares Aéroport d'Orly à Versailles Chantiers et emportant de ce fait mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes d'Orsay, Palaiseau et Wissous

Cette annexe a été modifiée en ses planches n° 7, n° 8, n° 9 et n° 10 par rapport à celle annexée au décret n° 2017-425 du 28 mars 2017 modifié par le décret n° 2021-26 du 14 janvier 2021.



- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Gare hors périmètre du projet présenté à l'enquête publique
- Ouvrage annexe
- ★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle



ANTONY

Antonypôle

WISSOUS

Massy Opéra

MASSY

CHILLY-MAZARIN

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

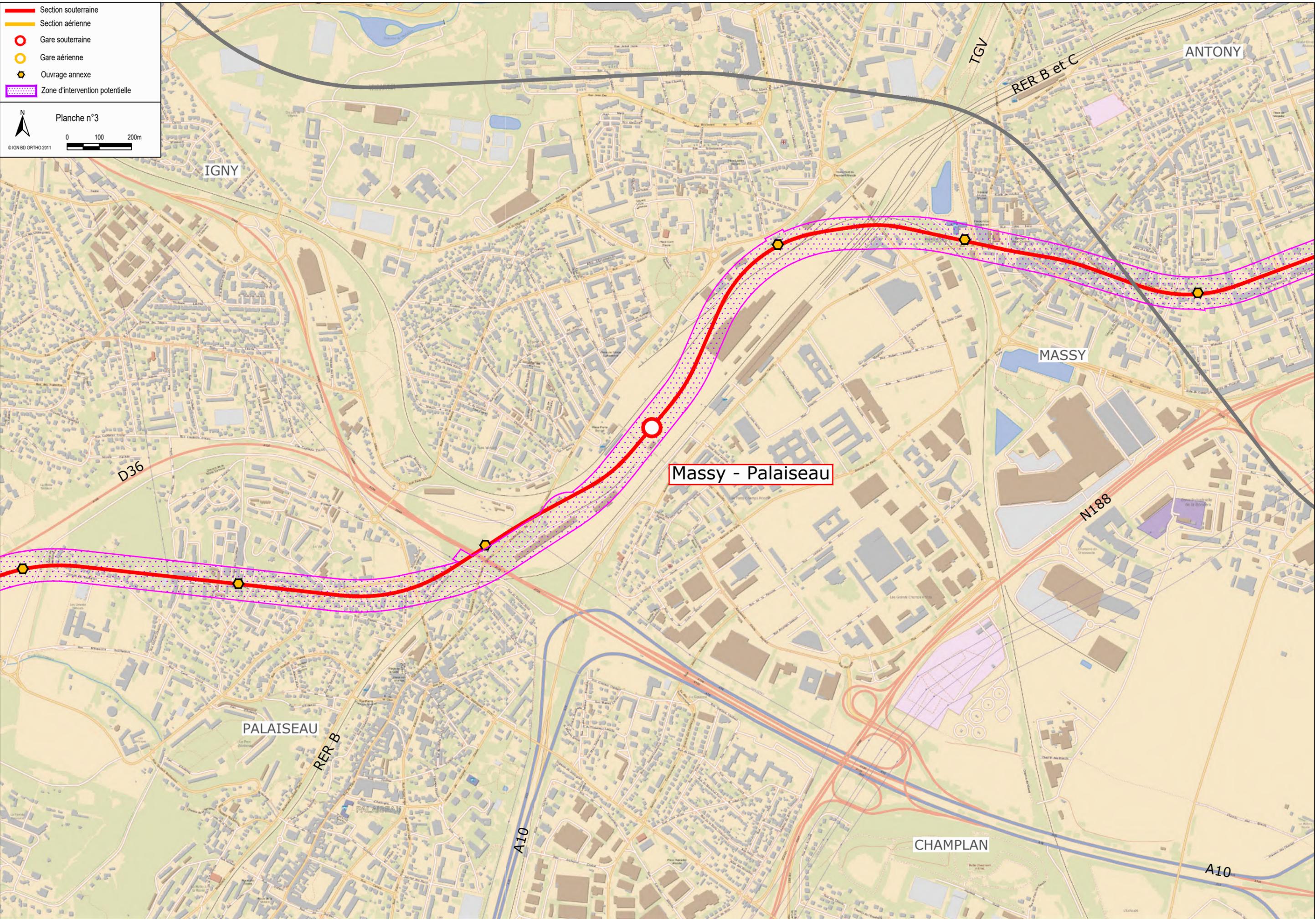
Planche n°2
0 100 200m
© IGN BD ORTHO 2011

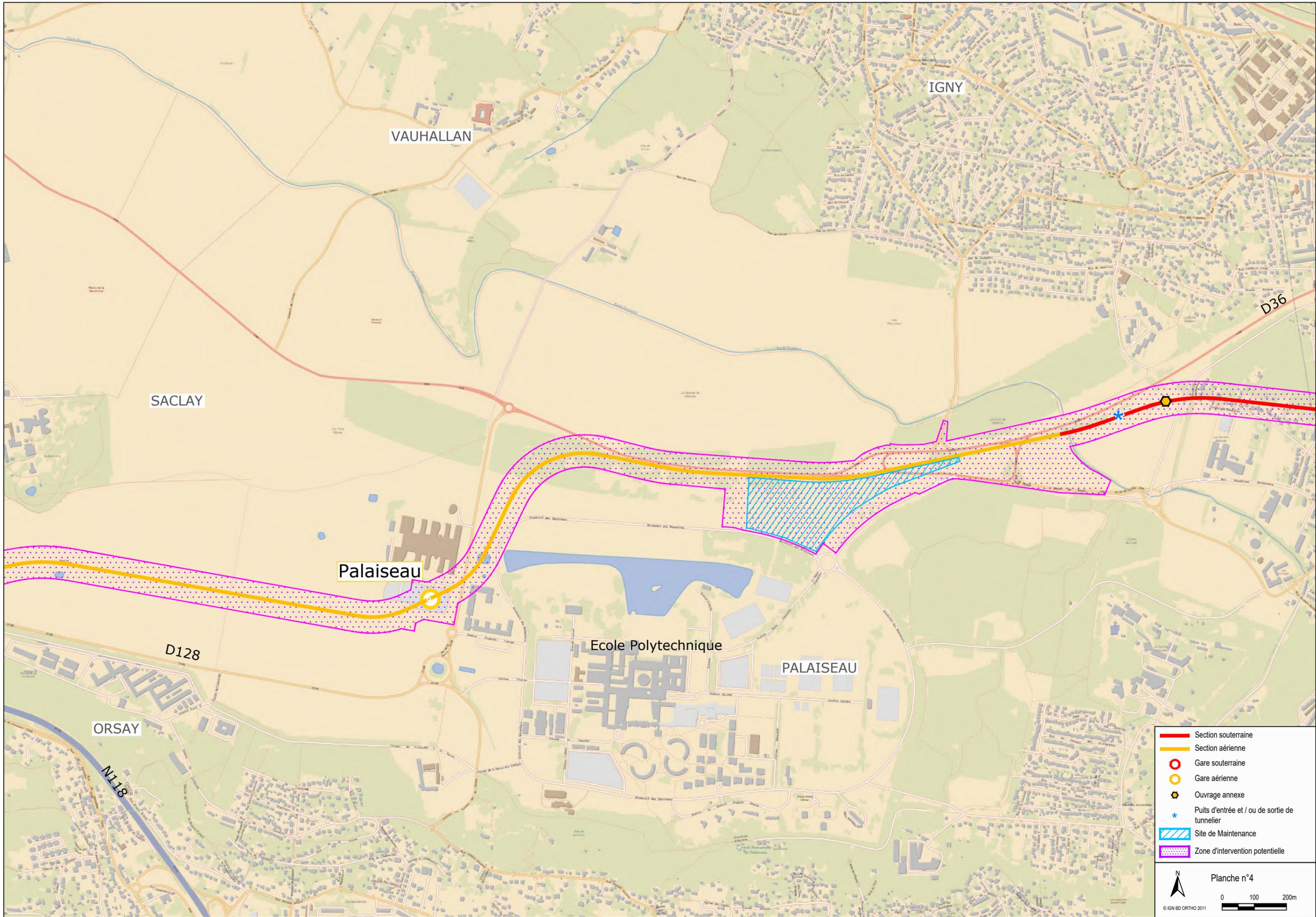
- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- ◆ Ouvrage annexe
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°3

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011





VAUHALLAN

IGNY

SACLAY

D36

Palaiseau

Ecole Polytechnique

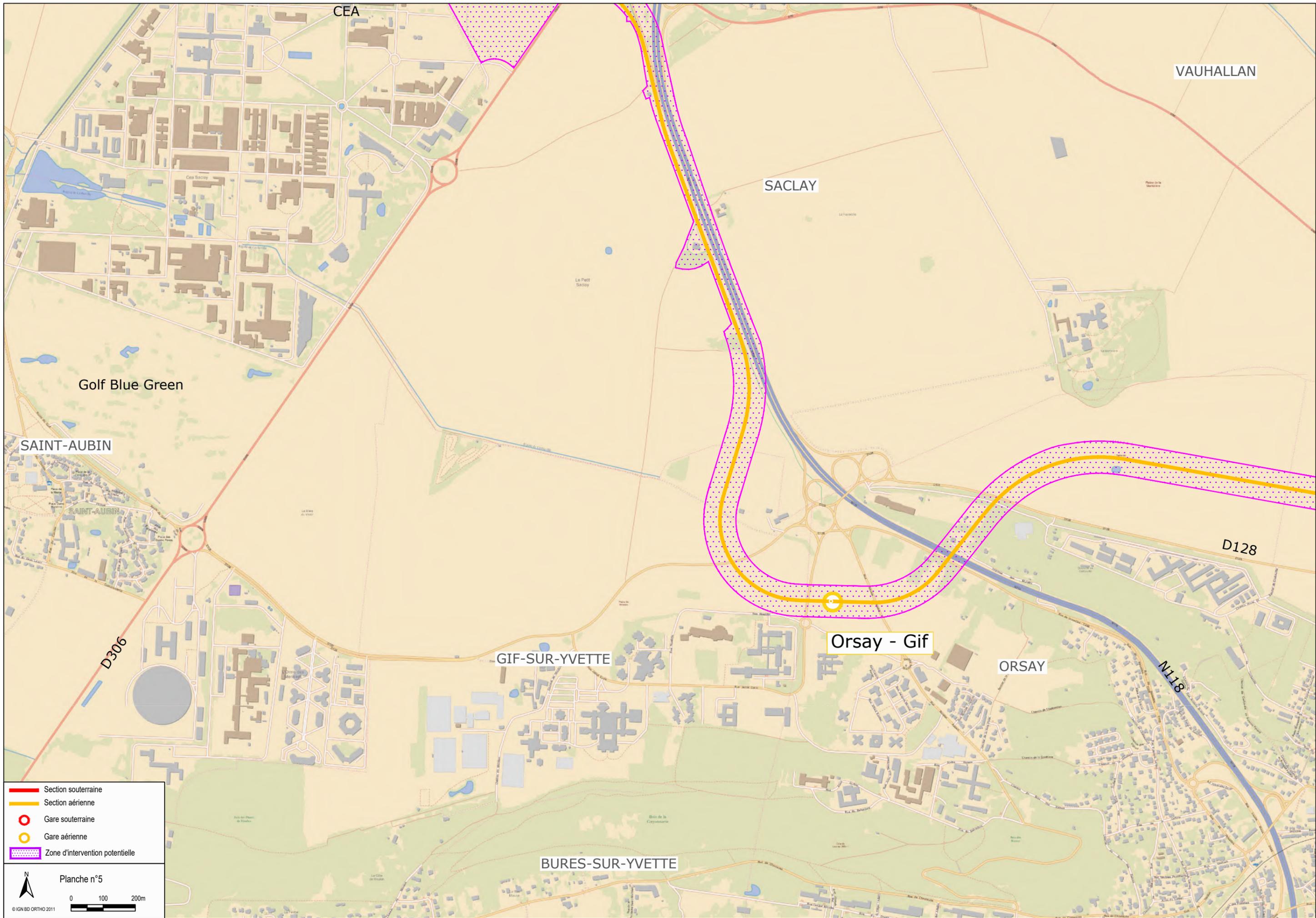
PALaiseau

D128

ORSAY

N118

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Site de Maintenance
- Zone d'intervention potentielle





JOUY-EN-JOSAS

TOUSSUS-LE-NOBLE

VILLIERS-LE-BÂCLE

SAINT-AUBIN

CEA

CEA Saint-Aubin

SACLAY

Etang Vieux

Etang de Saclay

D446

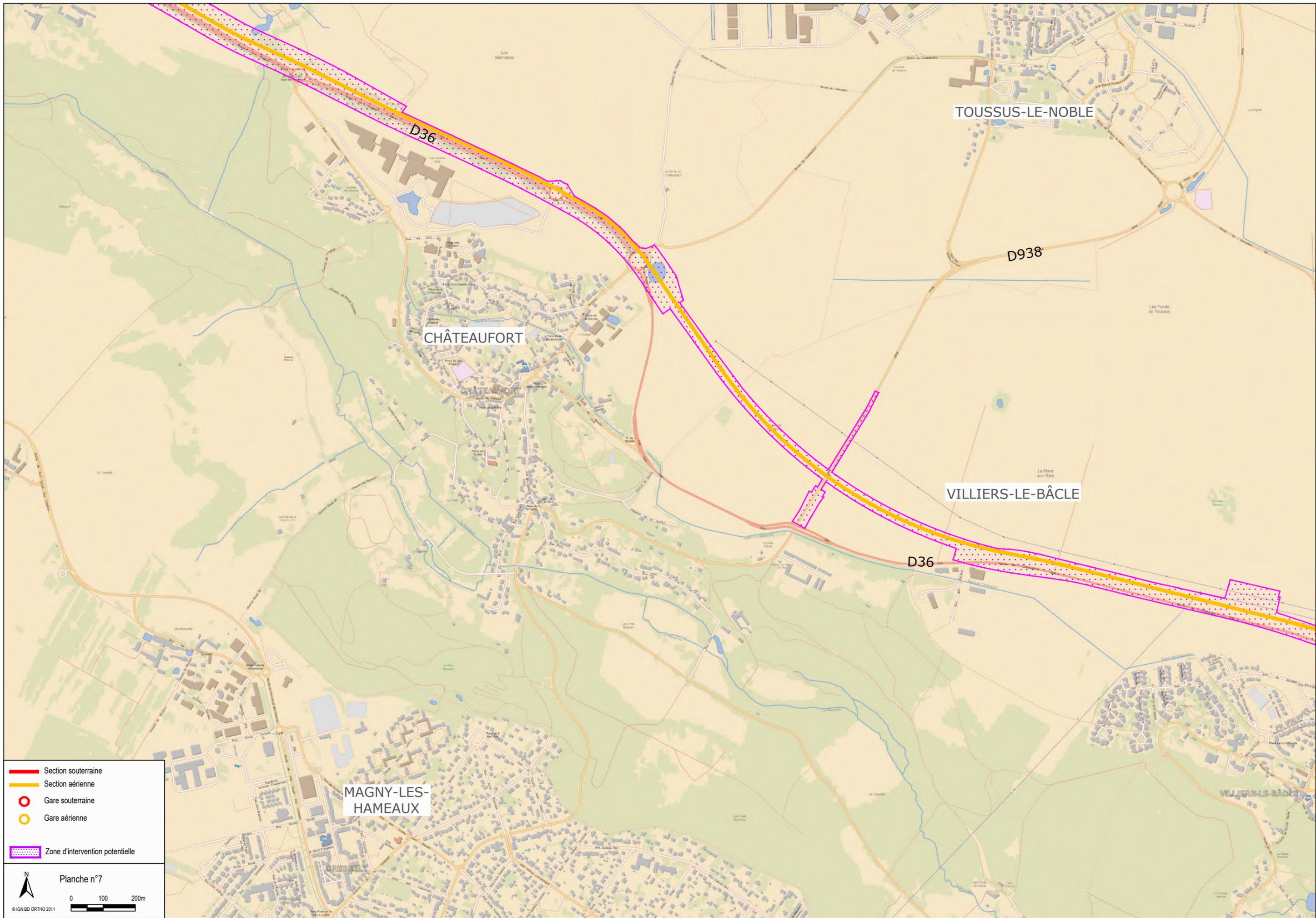
N118

Planche n°6

0 100 200m

© IGN BD ORTHO 2011

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Gare hors périmètre du projet présenté à l'enquête publique
- Zone d'intervention potentielle



- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Zone d'intervention potentielle

MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

VOISINS-LE-BRETONNEUX

Saint-Quentin Est

GUYANCOURT

Technocentre Renault

Thalès

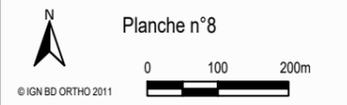
Golf National

CHÂTEAUFORT

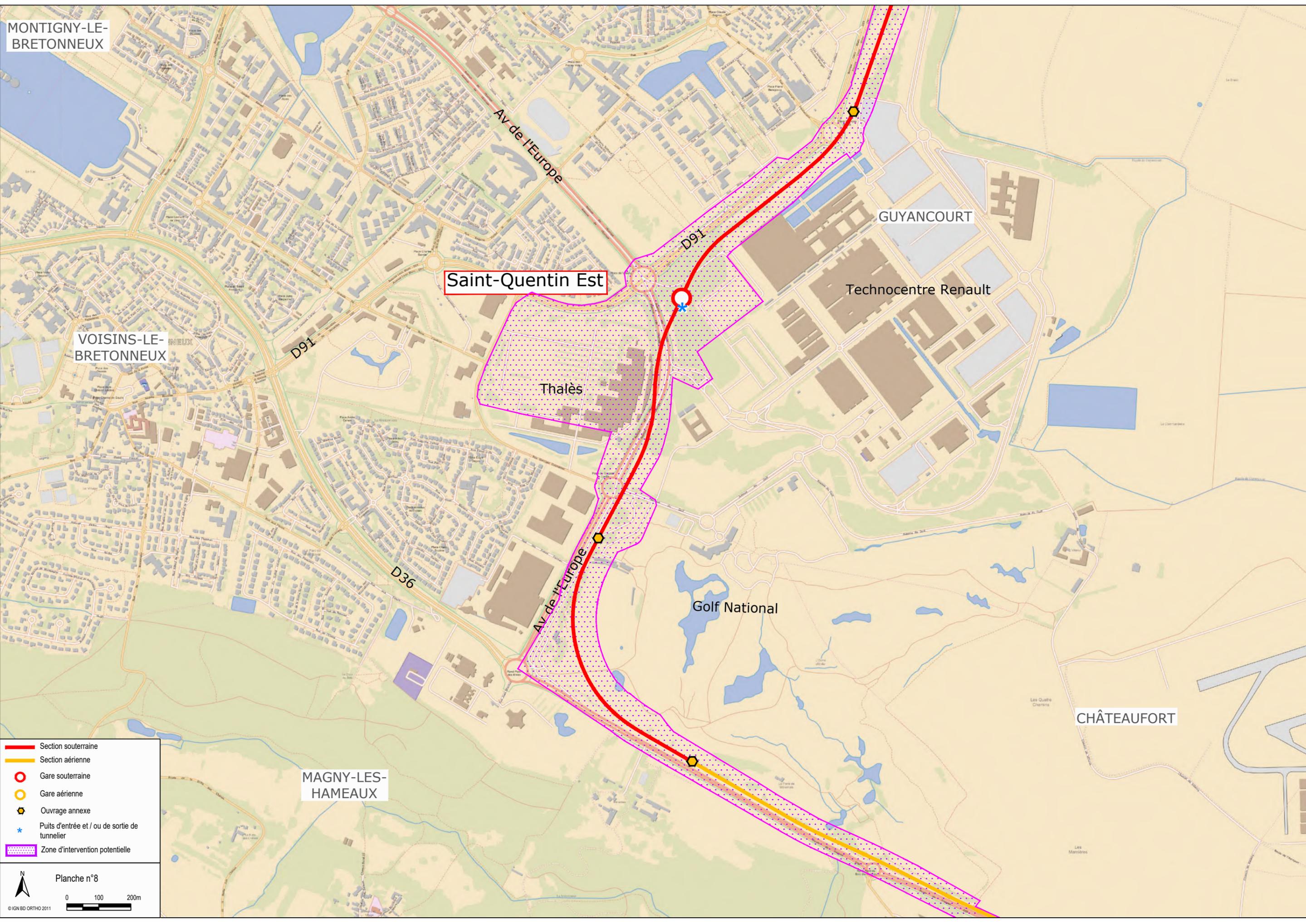
MAGNY-LES-HAMEAUX

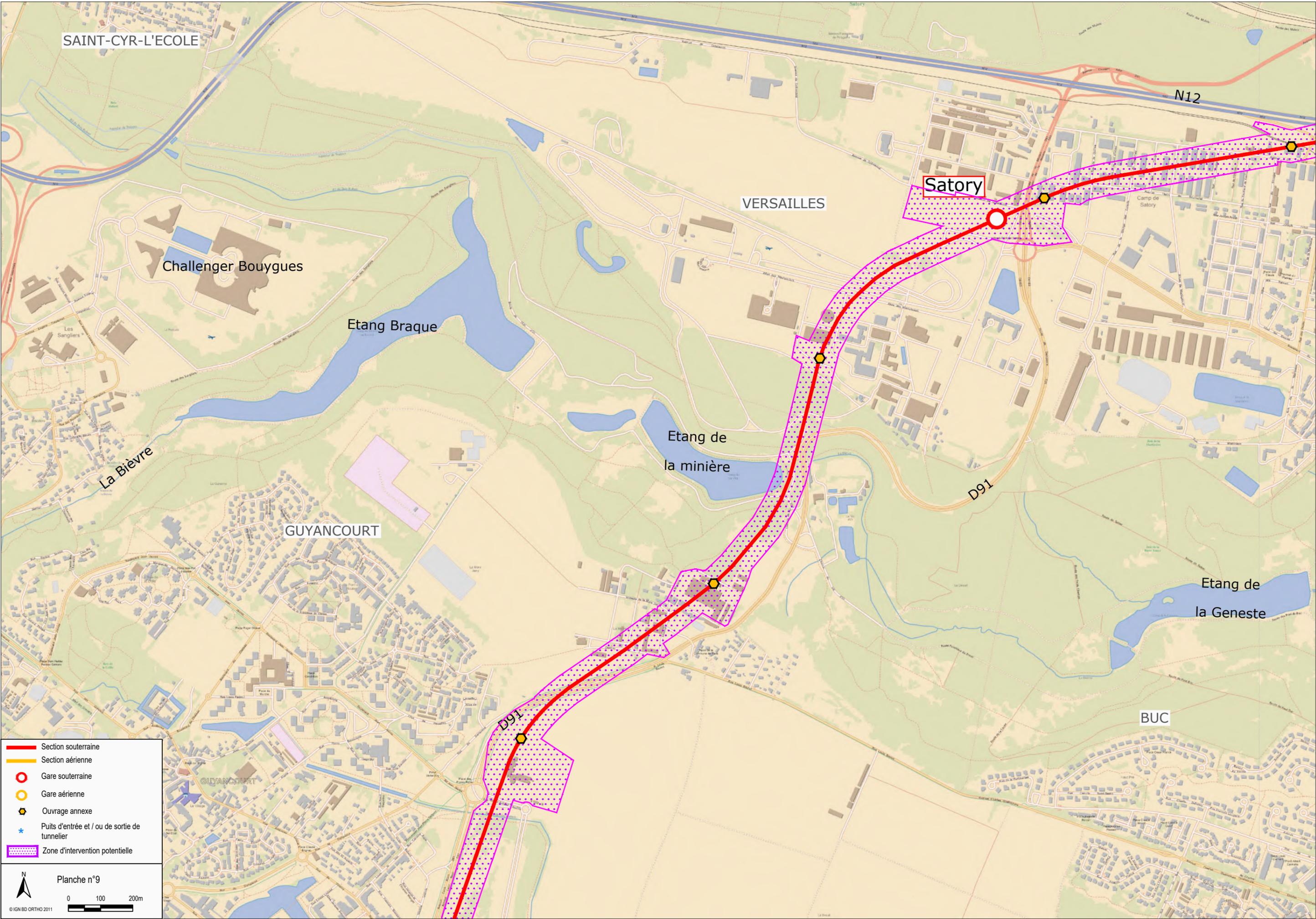
-  Section souterraine
-  Section aérienne
-  Gare souterraine
-  Gare aérienne
-  Ouvrage annexe
-  Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
-  Zone d'intervention potentielle

Planche n°8



© IGN BD ORTHO 2011





SAINT-CYR-L'ECOLE

N12

Satory

VERSAILLES

Challenger Bouygues

Etang Braque

Etang de la minière

La Bièvre

D91

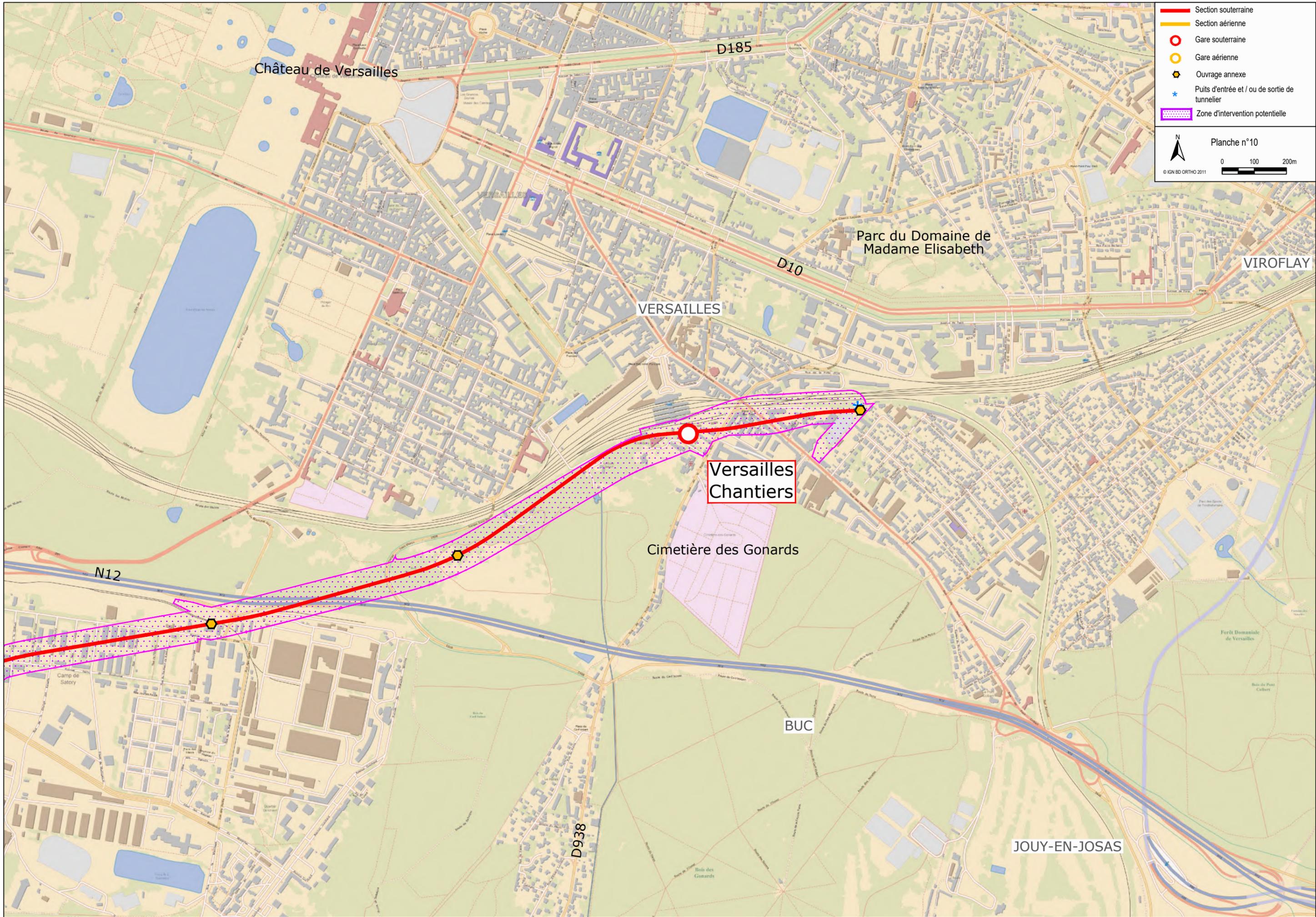
GUYANCOURT

Etang de la Geneste

BUC

- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- ◆ Ouvrage annexe
- ★ Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

N
 Planche n°9
 0 100 200m
 © IGN BD ORTHO 2011



- Section souterraine
- Section aérienne
- Gare souterraine
- Gare aérienne
- Ouvrage annexe
- Puits d'entrée et / ou de sortie de tunnelier
- Zone d'intervention potentielle

Planche n°10
0 100 200m
© IGN BD ORTHO 2011

Château de Versailles

D185

VERSAILLES

Parc du Domaine de Madame Elisabeth

VIROFLAY

D10

Versailles Chantiers

Cimetière des Gonards

N12

BUC

D938

JOUY-EN-JOSAS